Breslauer

außerhalb pro Quartal 7 Mart 50 Bf. - Infertionsgebuhr für ben Raum einer fleinen Zeile 30 Bf., für Inferate aus Schleften u. Bofen 20 Bf.

Mennundsechszigster Jahrgang. — Eduard Trewendt Zeitungs-Berlag.

Donnerstag, den 26. April 1888.

Nr. 290. Mittag = Ausgabe.

> Telegramme. Bom Raifer.

(Driginal-Telegramme ber Breslauer Beitung.)

* Berlin, 25. April. 1 Uhr 48 Min. Nachm. Das Fieber war Morgens 37,8. Das Befinden ift wieder befriedigend. Der Raifer ift heute aufgestanden.

Berlin, 25. April. 10 Uhr Borm. Das heute Morgen 9 Uhr in Charlottenburg befannt gegebene Bulletin lautet wie folgt:

Das Befinden Gr. Majeftat bes Raifers ift nach einer guten nacht nach Umftanben gufriedenftellend. Das Fieber ift wie geftern, niebrig.

Da ber Buftand im Laufe bee Tages nur geringe Beranderungen zeigt, fo wird bis auf Beiteres nur ein Bulletin ausgegeben werben.

Morell Madengie. Begner. Rraufe.

I. Mart Sovell. Lenden.

+ Berlin, 25. April. Morgens. Das Allgemeinbefinden bes Raifers blieb in den Abendftunden gunftig, das Fieber ftieg aber bis faft 39 Grad.

(Aus Wolff's telegraphischem Bureau.) Berlin, 25. April, 11 Uhr 16 Min. Abends. Dem Kaiser geht es auch heute Abend gut, er hat fortgesett Appetit, es ift wenig Rieber vorhanden. Außer ben fürftlichen Perfonen und hohen Burben trägern nahmen am Diner noch fammtliche Minister und fammtliche Merzte bes Kaisers Theil. Die Königin Bictoria wird morgen Nachmittag die Parade des Regiments des Garde du Corps abnehmen. Das Diner findet im Schlosse Nachmittags 5 Uhr ftatt. Soweit bis jest bestimmt, erfolgt die Abreise Donnerstag zwischen 7 und 8 Uhr Abends.

Charlottenburg, 24. April. Abende 10 Uhr 50 Min. Bei ber Raiferin fand um 8 Uhr Thee statt, woran die Königin von England, die Pringeffin Beatrice, Pring heinrich von Battenberg, der Kronpring, Pring Beinrich, die Pringeffinnen-Tochter, ber Erbpring und die Erb pringeffin von Meiningen, Pring von Sobengollern, ber Großbergog und die Großherzogin von Baden, die Pringeffin Friedrich Rarl, Pring Leopold, der Erbgroßherzog von Seffen, der britische Botschafter Malet mit Gemahlin und Lord Rutland theilnahmen. Morgen Bormittag findet in ber Schlogcapelle Gottesbienft ftatt.

Berlin, 25. Upril. [Ueber bas Befinden bes Raifers] wird der "Post" geschrieben: Den gestrigen Tag hat der Raiser trot ber Aufregungen, die für ihn mit berfelben verbunden waren, verhältnismäßig gut überstanden. Zwar hatte sich das Fieber, das am Morgen fast vollständig verschwunden war — das Thermometer zeigte bei ber gestrigen Morgenconsultation nur 37,6 Grad Celfius -- im Laufe des Tages wieder etwas eingestellt. Doch erreichte es zu keiner Stunde eine folche Bobe, bag es ben Raifer hatte veranlaffen konnen, bas Sopha in seinem Arbeitszimmer mit bem Bett zu vertauschen. ich alle meine Anstrengung widme. Nur eine folche dauerhafte Re-Der Raifer empfing die Königin von Großbritannien auf bem Sopha, als fie ibm bald nach ihrer Unfunft ihren Befuch machte. Der Kaifer fuchte bann bas Bett wieder auf, um gegen Mittag wieder aufzufteben und nun bis zum Abend auf bem Sopha zu verweilen. Wegen Abend war das Fieber weiter gesunten und ber Raifer hat eine gute Racht gehabt, wogu nicht wenig beitrug, daß er jest nicht mehr gute Radi gegan, woll nicht wenig beitrug, daß er jest nicht mehr von alten Burgern — gleichviel, wohln vorher ihre Neigungen Roggen nur seine Qualitäten preishaltend, per 100 Kilogramm so häusig, wie in den letzten Tagen, vom Husten geplagt wird. Die gegangen sein mögen — acceptirt ist, an die hingebung jedes Gin= 11,00—11,20—11,70 Mark, seinste Sorte über Notiz bezahlt. Reizungen in der Luftröhre haben nachgelaffen, nachdem die dieselben bervorrufende Giterung geringer geworben ift. Gine weitere Foige biefes Fortidrittes des Raifers zu feinem normalen Krantbeitszuffand bin ift die, daß das Fieber fast gang heruntergegangen ift. Auch die Bunnahne bes Appetite, bas Bachfen ber Egluft, bangt bamit qu= fammen. Jebenfalls waren die Aerzte beute Morgen mit bem Befinden des Raifers gang zufrieden, zumal die Befürchtungen, die fie

(Original-Telegramme ber Breslaner Beitung.) !! Wien, 25. April. Der "Pol. Corresp." wird aus Petersburg gemeldet, ber frühere Botichafterath bei ber beutichen Boifchaft, von Bulow, hat fich nach Butareft begeben, woselbst er an Stelle bes bisherigen nach Stockholm versetten Bertreters Busch jum Gesandten ernannt worden ift. — Der britte Secretar ber beutschen Botschaft, Pring Sobenlobe, ift nunmehr von feiner Berwundung vollständig ge= nesen, nachdem es ben Merzten gelungen ift, die Rugel, die er fich in ben Kopf gejagt, zu ertrabiren. — Die neue Wehrvorlage gelangt morgen im Reichsrath zur Berhandlung.

* Hirschberg i. Schl., 26. April. Seit gestern regnet es im Gebirge anhaltend und bie Schneeschmelze wird badurch beschleunigt. Die Gebirgefluffe fleigen rapibe. Der Baden überfluthet bereits tiefer gelegene Uferftellen. Der Boberpegel zeigte heute fruh 7 uhr 166 cm.

Frankfurt a. M., 24. April. Der Vorsitzende des dritten inter- fagten, darunter Andrieux. nationalen Binnenschifffahrte-Congreß, Dberburgermeifter Dr. Miquel, erhielt nachfolgenden Erlaß Gr. Majestät bes Raifers:

"Auf den Mir gehaltenen Bortrag will Ich das von Mir als Kronpring angenommene Protektorat über ben im August b. 3. statt= am Main auch jest nach Meiner Thronbesteigung beibehalten.

Charlottenburg, ben 23. April 1888. Rarlsruhe, 24. April. Der Burgerausschuß nahm einstimmig ben Antrag des Stadtrathe, 200 000 M. für Errichtung eines Dentmals für weiland Raifer Bilhelm in Karleruhe gu bewilligen, an. -

Die zweite Kammer vertagte fich auf unbestimmte Zeit.

von der Reise der Königin nach Barcelona unbegründet.

Paris, 24. April. Der Senat berieth das Militärgeses. Der Königiner Frenchter vertheibigte den von der Commission vorgeschlagenen Entwurf, welcher zighrige Dienstztt setzleich der Applik Gie wollten nur geschlagenen Entwurf, welcher zighrige Dienstztt setzleich der Ungahl Solden zu haben. General Arnaudeau sührte aus, er halte eine Zichrige Dienstztt für nicht auserichend. General Billot ist mit politischen Parlamen und Michelin versichen, sie seine chrend Mecklendurgen zu ber Kariant und Michelin versichen, sie seine chrend Unwandlungen zu ber kariant und Michelin versichen, sie seine chrend Unwandlungen zu ber karisch der und keiner und seine schrick vertheibigten Angeliken Der Vollagen Verdenkeit auf der gegenwärtigen Parlamentarismus karer und fest entschlen zu bestrachten aber den gegenwärtigen Parlamentarismus karer und fest entschlen zu ber gegenwärtigen Parlamentarismus karer und fest entschlen zu ber gegenwärtigen Parlamentarismus karer königin nach Barcelona unbegründet.

Knecklendurger 142, 80. 3% Portug. Anleihe —, —. 6% convert.

Kariegsminister Frencinct vertheibigte den von der Gommission vorgeschlanks ka, 40. Fest.

Frankfurt a. NI., 25. April, Nachmittags 2 Uhr 30 Minuten.

Is chluss - Course.] Londoner Wechsel 20, 365. Pariser Wechsel eine wirkliche Republik baben.

Paris, 25. April, Schusser —, —. 60% convert.

Frankfurt a. NI., 25. April, Nachmittags 2 Uhr 30 Minuten.

Schuser Nordostdaln 884, 40. Fest.

Frankfurt a. NI., 25. April, Nachmittags 2 Uhr 30 Minuten.

Schuser Nordostdaln 884, 40. Fest.

Frankfurt a. NI., 25. April, Nachmittags 2 Uhr 30 Minuten.

Schuser Nordostdaln 884, 40. Fest.

Frankfurt a. NI., 25. April, Nachmittags 2 Uhr 30 Minuten.

Schuser Nordostdaln 884, 40. Fest.

Frankfurt a. NI., 25. April, Nachmittags 2 Uhr 30 Minuten.

Schuser Nordostdaln 884, 40. Fest.

Frankfurt a. NI., 25. April, Nachmittags 2 Uhr 30 Minuten.

Schuser Nordostalan 884, 40. Fest.

Frankfurt a. NI., 26. April, Nachmittags 2 Uhr 30 Minuten.

Sch

trauen ju ber gegenwärtigen Urmee Ausbruck. Buffet bedauerte, daß menge erichienen, welche Carnot mit fturmifden hochrufen begrußten, tragte Zurudweisung bes Entwurfs an die Commission. Der Antrag wurde mit 173 gegen 87 Stimmen abgelehnt. Canrobert fprach fich gegen die Sjährige Dienstzeit aus, welche nur Milizen, aber feine Solbaten schaffen wurde. Jaures erwiderte, wenn Canrobert in Saint Privat die hinreichende Zahl Soldaten gehabt hatte, wurde er nicht baraus verbrängt worden fein. Der gegenwärtige Gesegentwurf wurde und bagegen Protest zu erheben. Shaw-Lefevre, harcourt und Glabbiefe Bahl ichaffen. - Die Fortsetzung ber Berathung murbe auf ftone unterstütten ben Antrag. Der Generalsecretar fur Frland, Donnerstag vertagt.

von 70 France für Alfohol angenommen; ebenfo wurde die Bollfreiheit für Mais, welcher zur Fabrifation von Stärkemehl, für die Brennerei und ben Ackerbau verwandt wird, beschloffen. Seitens ber Commission wurde darauf aufmerksam gemacht, daß durch diesen Beschluß der bereits genehmigte Zoll von 3 Francs auf Mais annullirt werde. Die Berathung wird Donnerstag fortgesett werden.

Baris, 25. April. Der Graf von Paris hat, wie die Blatter melben, in jüngster Zeit gablreiche politische Perfonlichkeiten empfangen und ihnen gegenüber bezüglich der gegenwärtigen Lage sich dabin geäußert: Die Krisis ist eine schwere, man muß sie kalten Blutes ins Auge fassen, denn sie war unvermeidlich. Ich habe sie im vergan= genen Jahre bei meinen Instructionen an die monarchistische Partei bereits angekundigt. Die Ereignisse geben mir Recht. Die inneren Uneinigkeiten treffen gusammen mit ber Ohnmacht ber Regierung; die Republik, verschwenderisch und verfolgungssüchtig im Innern, ifi ohne Credit und ohne Stärke in Europa, der Radicalismus, an der Spipe ber Gewalt, broht die Desorganisation bes Landes zu vollenden; ein Schret des durch eine folche Regierung ermudeten und nach Be- lands bebeutet. freiung trachtenden Frankreich. Diese Bewegung ift eine natürliche und logische Folge der Gewaltthaten und standalösen Vorgänge, welche das öffentliche Gewiffen in Aufruhr brachten gegen den Mißbrauch ber parlamentarischen Regierung unter ben Sanden einer despotischen Partei und nichts ift gerechtfertigter, als zugleich mit ber Auflösung der discreditirten Kammer die Revision einer Berfassung zu verlangen, welche ber Nation nicht mehr bas Recht läßt, frei über ihre Geschicke zu verfügen. Die Monarchiften haben die jegige Krifis nicht abgewartet, um die Revision ber Verfaffung zu verlangen, ich felbst habe fie auf ihr Programm geschrieben, ich erinnere Sie heute daran. Meine Pflicht ist es aber, ebenso auszusprechen, daß diese Bewegung unnut sein ober Frankreich ben schwersten Gefahren aussegen wurde, wenn baffelbe glauben follte, daß ein Name allein, gleichviel welches berfelbe fet, eine Losung sein konnte, und gerade eine Lösung ift es, beren Frankreich bedarf. Alle Conservativen muffen die Revision fordern, aber nicht von zwieträchtig gespaltenen Bersamm= lungen, in welchen fie die Minoritat find, fondern vom gande felbft, das legal zu befragen ist in entscheidender Stunde. Die Lösung muß eine Monarchie fein, wie ich fie befinirt habe, beren Biederherstellung Gierung fann ohne Befeitigung ber öffentlichen Freiheiten unferer arbeitsamen Demofratie die Sicherheit verschaffen, beren fie bedarf, um die Staatsgewalt über Berjammlungen und Parteien zu ftellen und auf diese Beise Frankreich die Ordnung im Inneren und ben Frieden nach Außen zu verbürgen. Die Monarchie wird, sobald fie von allen guten Bürgern — gleichviel, wohin vorher ihre Neigungen zelnen appelliren, um mit Gottes Silfe an ber Wieberaufrichtung bes Vaterlandes zu arbeiten.

Baris, 25. April. Die republikanischen Blatter finden, daß bie vom Grafen von Paris geführte Sprache genau Diefelbe fei, wie fie Boulanger' führe. Die Anhänger Boulanger's protestiren gegen ben Borwurf factiofer Umtriebe, die fie machten, Boulanger werbe in durchaus legaler Beise durch das allgemeine Stimmrecht an die Spiße

an den gestrigen Tag knüpften, sich glücklicher Weise nicht bestätigt ber öffentlichen Gewalt gelangen. Haben. Paris, 25. April. Der Präsident Carnot hat in Begleitung der Minister Lockrop und Deluns-Montand heute Bormittag 9 Uhr 40 M. die Reise nach Bordeaux angetreten. heute gedenkt der Prafident in Limoges und morgen in Agen zu übernachten. Sonnabend und Sonntag will derfelbe in Borbeaux verweilen, am Montag wird er fremde 6-6,60 Mark. die Stadt Rochefort besuchen und am Dinstag Abend wieder in

Paris eintreffen.

Baris, 25. April. Als Prafibent Carnot heute Vierzon auf ber Durchreise passirte, wurde er vom Prafecten begrüßt, welcher ben Präsidenten des vollständigen Bertrauens der Bevolferung in seinen Patriotismus und seine Singebung für die Republik versicherte. Zahlreiche Hochrufe auf den Präsidenten und die Republik begleiteten den Bug bei der Abfahrt.

Boulanger lud für Freitag eine Angahl Abgeordneter jum Diner ein, außerdem dreizehn Abgeordnete, von denen befannt, daß fie jum boulangistischen Comité gehören. Granet, Turquet, Saint-Martin, Les Buillier nahmen die Ginfadung an, mahrend feche andere ab-

Baris, 25. April. Carnot wurde in Chateaurour mit begeifferten Sochrufen auf die Republik und seine Person empfangen, dazwischen Ruhig. ertonten vereinzelte Rufe: "Es lebe Boulanger." Ueberall brückten die Behörden ihre Ergebenheit für Carnot, ihre Hingebung für die findenden 3. internationalen Binnenschifffahrte-Congreß zu Frankfurt republikanischen Inflitutionen aus. Der Prafident erwiderte bem Bürgermeister: Sie haben Recht, wenn Sie meinen, daß ich die Re-

publik gegen außere Feinde zu vertheidigen wiffen werbe. Baris, 25. April. Gin Brief Laifants, Michelins und ber boulangistischen Abgeordneten des Seine-Departements an die nicht boulangistischen Abgeordneten deffelben Departements schlägt Demission in corpore por, damit das Bolt von Paris zwischen beiden Parteien Rom, 24. April. Der "Mgenzia Stefani" jufolge ift bas Gerücht entscheibe. Laifant und Michelin versichern, fie seien echte Republi-

ber oberfte Kriegsrath nicht um Rath gefragt worden fei, und bean- Der Prafibent nimmt Abends an einem Bankett theil, welches ber Stadtrath ihm ju Ehren giebt.

Zeituna.

London, 24. April. Unterhaus. Juftin Macarthy beantragte bie Bertagung der Berathung ber augenblicklich jur Berhandlung fteben= ben Gegenstände, um das Saus auf die vom Appellhofe in Irland verhängten hohen Strafen gegen die Parnelliten aufmerkfam zu machen Balfour, wies die Angriffe jurud und fprach fein Bedauern barüber Deputirtenkammer. Im Fortgange ber Sibung wurde ber Boll aus, daß harcourt ben Richtern Beeinfluffung feitens ber Regierung vorwerfe, mas eine Berleumdung fei; er hoffe, das Saus werde ben Antrag mit großer Majorität verwerfen. Die Richter hatten nur von ber ihnen zustehenden Machtbefugniß Gebrauch gemacht. Der Antrag wurde schließlich mit 210 gegen 165 Stimmen abgelehnt.

London, 25. April. Das Unterhaus verwarf mit 282 gegen 195 Stimmen die zweite Lefung ber Bill über die Localverwaltung von Irland. Balfour betämpfte die Borlage, Irland fei nicht reif für eine Localverwaltung, die, wenn fie gewährt, nur bazu angewandt werden würde, um die Ziele der Nationalliga, nämlich die politische, sociale Revolution durchzuführen. Sobald andere Zustände ge-schaffen seien, werde es das Erste sein, Frland gleiche Rechte wie England einzuräumen. Churchill erflart, Die Regierung fei durch ihr Versprechen von 1886 verpflichtet, Irland eine locale Berwaltung zu geben; darauf fei bie unionistische Partei bafirt, und es fei dies das einzige Programm, um ber Lostrennung Frlands ju widerstehen. Er enthalte fich daber ber Abstimmung. Chamberlain erflart, er fann nur gegen die Bill ftimmen, wenn Balfoure Gr= bie jungsten lauten Kundgebungen bes allgemeinen Stimmrechts find flarung nicht eine unbestimmte Bertagung ber Localverwaltung Ir-

Bafhington, 25. April. Die beiben Parteien ber Reprafentantenfammer famen überein, daß die Berathung über ben Bollgefetentwurf von beute ab burch 17 Tage geführt werde mit Ausnahme der Unterbrechungen, die von der Kammer angeordnet werden.

Mandels-Zeitung.

*Kaffee. (Privattelegram der Bresl. Zeitung.) Hamburg, 25. April, Vormittag 11 Uhr. Kaffee 3/4 Pf. besser, Mai 611/4, Juli 581/2, September 561/2, December 543/4. Tendenz: Fest.

*Hamburg, 25 April, Nachm. 3 Uhr 30 Min. Kaffee. (Nachmittagsbericht.) Good average Santos per April 62, per Mai 62, per September 561/2, per December 543/4. Behauptet.

*Havre, 25 April, Vorm. 10 Uhr 30 Min. Kaffee good average Santos per Mai 71, 75 Käufer, per September 67, 50 ruhig, per Decbr. 65, 50 ruhig.

Mai 713/4, per Septmbr. 671/4, per Decbr. 66, Alles Käufer. Tendenz: Steigend.

Breslau. Wasserstand.

25. April. O.-P. 5 m — cm. M.-P. 4 m 12 cm. U.-P. 1 m 6 cm.

26. April. O.-P. 4 m 97 cm. M.-P. 4 m 8 cm. U.-P. — m 96 cm.

Marktherichte.

Breslau, 26. April, $9\frac{1}{2}$ Uhr Vorm. Der Geschäftsverkehr am heutigen Markte war im Allgemeinen schleppend, bei stärkerem Angebot Preise unverändert.

Weizen in sehr ruhiger Haltung, per 100 Kilogramm weisser 17,00 bis 17,40—17,90 Mk., gelber 17,00—17,40—17,70 Mk., feinste Sorte über Notiz bezahlt.

Gerste in matter Stimmung, per 100 Kilogr. 10-11,50 Mark, weisse 13,00-15,00 Mark.

Hafer schwache Kauflust, per 100 Klgr. 11,00—11,20—11,40 Mark. Erbsen ohne Frage, per 100 Kilogr. 11,00—12,00—13,50 Mark. Victoria unverändert, 12,00—13,00—14,00 Mark.

Mais unverändert, per 100 Kilogr. 11,00—11,20—11,80 Mk.
Bohnen schwacher Umsatz, per 100 Kilogr. 18,00—19,00—21,00 M.
Lupinen schwer verkäuflich, per 100 Kilogr. gelbe 7,00—7,20 bis 7,80 Mk. blaue 6,00—6,30—6,50 Mark.

Wicken nur billiger verkäuflich, per 100 Kgr. 9,50-10,00-10,30 M. Oelsaaten ohne Angebot.

Schlaglein mehr beachtet. Rapskuchen behauptet, per 50 Kilogramm 6,20-6,40 Mk., fremde

-6,20 Mk. Leinkuchen ohne Aenderung, per 50 Kilogr. 7-7,20 Mark,

Kleesamen schwacher Umsatz, rother unverändert, 25-30-33 bis 38-41 M., weisser ruhig, 24-30-33-37-41 M. Schwedischer Klee fest, 25-30-35-40-42 M.

Tannenklee fest, 35-37-39-41 Mark.

Timothee sehr fest, 27-29-31 Mark.
Mehl ohne Aenderung, per 100 Kilogr. incl. Sack Brutto Weizen
fein 26,25-27,00 M., Hausbacken 19,50-20,00 Mk., Roggen-Futtermehl 7,75-8,50 M., Weizenkleie 7,75-8,25 Mark.

Heu per 50 Kilogramm 2,50-3,00 Mark Roggenstroh per 600 Kilogramm 19,00-21,00 Mark.

Börsen- und Handels-Depeschen.

Paris, 25. April, Abends. [Boulevard.] 3proc. Rente 81, 98. Neueste Anleihe 1872 — Italiener 96, 22. 4proc. Ungar. Goldrente 78½. Türken 1865 —, — Türkenloose —, — Spanier (neue) 68,506. Neue Egypter 410, 62. Banque ottomane 512, 50. Lombarden —. Staatsbahn —, —. Rio Tinto 517, 50. Panama 331, 25.

Ruhig.

London, 25. April, Nachmittag 5 Uhr 20 Minuten. Preussische Consols 106, —. Engl. $2^{3}/_{4}^{0}/_{0}$ Consols $99^{13}/_{16}$. Convert. Türken $14^{3}/_{8}$. 1873er Russen $93^{5}/_{8}$. Italiener $95^{1}/_{8}$. $4^{0}/_{0}$ ungar. Goldrente $77^{1}/_{2}$. $4^{0}/_{0}$ unific. Egypter $81^{4}/_{4}$. Ottomanbank $10^{3}/_{8}$. Silber $42^{1}/_{2}$. $6^{0}/_{0}$ consol. Mexican. Anleihe $5^{7}/_{8}^{0}/_{0}$ Agio. Lombarden —. Garantirte Egypter —. London, 25. April. In die Bank flossen heute 130000 Pfd. Sterl. nach Südamerika

Frankfurt a. M., 25. April, Abends. [Effecten-Societät.] (Schluss.) Credit-Actien 2193/8. Franzosen 1797/8. Lombarden 611/2. Galizier 158. Egypter 80, 85. 40/0 Ungar. Goldrente 77, 85. 1880er Russen —, —. Gotthardbahn 116, 30. Disconto-Commandit 191, 40.

Türken 14, 20. 3% Portug. Staatsanleihe 60, —. 5% Portugiesische Convertirungs-Anleihe 97, 50. 5% serb. Rente 77, 10. Serb. Tabaksrente 78, 80. 5½% Chinesische Anleihe 111, 70. 6% conv. Mexikan. Anleihe 84, 50. Böhmische Westbahn 241¼. Central-Pacific 111, 60. Franzosen 179¼. Galizier 158½. Gotthardbahn 116, 40. Hessische Ludwigsbahn 101, 30. Lombarden 60¾. Lübeck-Büchener 161, —. Nordwestbahn 125½. Unterelbische Prioritäts-Actien 93, 70. Credit-Actien 219¾. Darmstädter Bank 139, —. Mitteld. Creditbank 91, 50. Reichsbank 135, 50. Disconto-Commandit 191, 50. Hüttenheim 95, 45. - Fest.

Fest.
Privat-Discont 17/8%.

Nach Schluss der Börse: Credit-Actien 219½. Franzosen 179½.

Galizier 158½. Lombarden 60½. Egypter —, —. Disconto-Commandit 191, 60. 6% cons. Mexik. äussere Anleihe —. Schweizer Nordost —.

Hamburg, 25. April, Nachmittag. [Schluss-Course.] Preuss. 4% Consols 107½. Silberrente 64½. Oesterr. Goldrente 88½. Ungar. 4% Goldrente 78½. 1860er Loose —. Italienische Rente 95½. Credit-Actien 219¼. Franzosen 449, —. Lombarden 150. 1877er Russen 95½. 1880er Russen 77. 1883er Russen 101½. 1884er Russen 87½. II. Orient-Anleihe 48½. III. Orient-Anleihe 48½. Berliner Handelsgesellschafts-Antheile 152¾. Deutsche Bank 157⅙. Disc.-Commandit 1915½. H. Commerz-Bank 122½. Nationalbank für Deutschand 97½. Nordd. Bank 152. Gotthardbahn 120¼. Lübeck-Büchener Eisenbahn 164½. Marienb.-Mlawka 53. Mecklenburger Fr.-Fr. 145¾. Ostpr. Südbahn 915½. Unterelbische Pr.-A. 94. Laurahütte 93¾. Nordd. Jute-Spinnerei 122. Privatdiscont 1¾. Rachmittag. [Schluss-Course.]

Südbahn 915/8. Unterelbische Pr.-A. 94. Laurahütte 933/4. Nordd. Jute-Spinnerei 122. Privatdiscont 13/4°/0. Ruhig.

Amsterdam, 25. April, Nachmittag. [Schluss-Course.]
Oesterr. Papierrente Mai-November verzl. 613/8, do. Februar-August verzl. — Oesterr. Silberrente Januar-Juli verzl. 627/8, do. April-October verzl. 631/4. Oesterr. Goldrente — 40/0 ungar. Goldrente — 50/0 Russen von 1877 965/8. Russ. grosse Eisenbahnen 1071/8. do. I. Orient-Anleihe —, do. II. Orient-Anleihe 48. Conv. Türken 14. 31/2°/0 holländ. Anleihe 993/4. 50/6 garant. Transvaal-Eisenbahn-Obligationen —, — Warschau-Wiener Eisenbahnactien 761/8. Marknoten 59, 10. Russische Zollcoupons 1893/8. Hamburger Wechsel —, — Wiener Wechsel —, — Londoner Wechsel kurz —, — Newyork, 25. April, Abends 6 Uhr. [Schluss-Course.] Wechsel auf Berlin 957/16. Wechsel auf London 4, 861/4. Cable transfers 4, 881/2. Wechsel auf Paris 5, 20. 40/0 fund. Anl. 1877 1257/8. Erie-Bahn 263/4. Newyork-Centralbahn 1071/4. Chicago-North-Western-Bahn 1103/8. Central-Pacific-Bahn — Baumwolle in Newyork 93/4. Baumwolle in New-Orleans 97/16. Raffinirt. Petroleum 70° Abel Test in Newyork 71/2 fest. Rohes Petroleum 65/8 fest. Pipe line Certificats 863/8 fest. Mehl 3, 25. Rother Winterweizen loco 94. Weizen per April 945/8, per Mai 937/8, per Decbr. 943/8. Mais (old mixed) 68. Zucker (Fair refining muscovados) 413/16. Kaffee Rio 143/4. Schmalz (Marke Wilcox) 8, 10, do. Fairbanks 8,10, do. Rothe & Brothers 8, 10. Kupfer 16, 72. Getreidefracht 1/4.

Petersburg, 25. April, Nachm. Wechsel anf London 3 Mt. 120, 50, russ. II. Orientanleihe 981/4, do. III. Orientanleihe 983/8, do. Gold-rente 1993/4, do. Bank für auswärtigen Handel 2311/2, Petersburger internat. Bank 458, Russische 41/2/0 Bodencreditpfandbriefe 157, Grosse russ. Eisenbahn 273, Kurs-Kiew-Actien 322.

Posen, 24. April. Spiritus loco ohne Fass (50er) —, —, do. do. (70er) 30, 40, do. do. do. mit Verbrauchsabgabe von 70 Mk. und darüber 30, 40. Höher.

Arterpool, 25. April. [Baumwolle.] (Anfangsbericht.) Muth-nasslicher Umsatz 10000 B. Stetig. Tagesimport 4000 Ballen. Liverpool, 25. April, Nachm. 12 Uhr 10 Min. [Baumwolle.]

masslicher Umsatz 10000 B. Stetig. Tagesimport 4000 Ballen.

Liverpool, 25. April, Nachm. 12 Uhr 10 Min. [Baumwolle.]
Umsatz 10000 B., davon für Speculation und Export 1000 B. Stetig.
Middl. amerikanische Lieferung: Mai-Juni 55/16 Verkäuserpreis, Juli-August 521/64 Käuserpreis, August-Septbr. 521/64 do., September-October 513/64 do., September 521/64 d. do.

Wien, 25. April. [Getreidemarkt.] Weizen per Frühjahr 7, 45 Gd., 7, 50 Br., per Juni-Juli 7, 45 Gd., 7, 50 Br. Roggen per Frühjahr 6, 00 Gd., 6, 05 Br. per Juni-Juli 6, 00 Gd., 6, 05 Br. Mais per Mai-Juni 5, 75 Gd., 5, 80 Br., per Juni-Juli 5, 70 Gd., 5, 75 Br. Hafer per Frühjahr 5, 40 Gd., 5, 45 Br., pr. Juni-Juli 5, 50 Gd., 5, 55 Br.

Pest, 25. April, Vorm. 11 Uhr. [Productenmarkt.] Weizen loco schwächer, per Frühjahr 7, 22 Gd., 7, 24 Br., per Herbst 7, 42 Gd., 7, 44 Br. Hafer per Frühjahr 5, 12 Gd., 5, 14 Br., per Herbst 5, 39 Gd., 5, 41 Br. Mais per Mai-Juni 6, 28 Gd., 6, 30 Br. — Wetter: Regen.

Paris, 25. April, Abends 6 Uhr. [Getreidemarkt.] Weizen behauptet, per April 24, 25, per Mai 24, 25, per Mai-August 24, 25, per Septbr.-December 23, 60. Mehl behauptet, per April 54, 75, per Mai 52, 90, per Mai-August 52, 90, per Septbr.-December 54, 75. Spiritus weichend, per April 43, 25, per Mai 43, 50, per Mai-August 43, 75, per September-December 43, 00.

London, 25. April. An der Küste angeboten 4 Weizenladungen.

London, 25. April. Chili-Kupfer 801/4.

Leith, 25. April. [Getreidemarkt.] Weizen theurer, andere Artikel uuverändert.

Antwerpen, 25. April, Nachm. 5 Uhr 40 Min. [Petroleum markt.] (Schlussbericht.) Raffinirtes Type weiss, loco 16 bez. und Br., per April 16 Br., per Mai 16 Br., per Septbr.-Decbr. 16¹/₂ Br. Ruhig. loco 6, 40 Br., 6, 40 Gd., pr. August-December 6, 70 Br. - Wetter:

Bremen, 25. April. Petroleum (Schlussbericht) flau. Standard white loco 6, 10 Br.

Meteorologische Beobachtungen auf der königl. Universitäts-Sternwarte zu Breslau.

nek srr.	April 24., 25. Luftwärme (C.) Luftdruck bei 0° (mm) Dunstdruck (mm) Dunstsättigung (pCt.). Wind (0-6) Wetter. Höhe der Niederschläg	+ 19°,0 745,3 8,2 50 SO. 2. zieml. heiter.	üh (mm)	+ 9°,7 743,6 8,4 94 still.

		rrun schwache	er Nebel.	
,	April 25., 26.	Nachm. 2 Uhr.	Abends 9 Uhr.	Morgens 7 Uhr
	Luitwarme (C.)	$+12^{\circ},9$	+ 100,5	+ 50,6
	Luftdruck bei 0° (mm)	742,8	742,7	742.8
í	Dunstdruck (mm)	8,6	8,4	6,6
ı	Dunstsättigung (pCt.) .	78	89	97
ı	Wind (0-6)	N. 1.	N. 2.	N. 3.
ł	Wetter	bewölkt.	bedeckt.	trübe
ı	Höhe der Niederschläge	e seit gestern fri	üh (mm)	-
1		Abends otwas	Regen	

Am 24. d. Mts. verschied nach längerem Leiden mein guter braver Freund, der Kaufmann

Carl Müller,

sein biederer ehrenvoller Charakter sichert ihm bei mir ein bleibendes Andenken.

Breslau. den 26. April 1888.

Adolf Gerstel.

Die Beerdigung von Frl. A. Franck findet Freitag, den 27. April, Nachmittags 5 Uhr, vom Trauerhause, Blücherplatz Nr. 10, nach dem grossen Kirchhofe in der Friedrich-Wilhelm-

Stadt-Theater.

Donnerstag. Zum 4. Male, mit vollsftändig neuer Ausstattung: "Mer-lin." Oper in 3 Acten von Carl Goldmark.

Frischen grossen

im Ausschmitt Pfd. 80 Pf., grosse Krebse empfiehlt [5109]

Kaiser Wilhelmstrasse.

Lobe-Theater Beute Gastspiel Pauline Ellfässer. Programmänderung: Die schöne Galathe. (Galathé, Bauline Ellfäffer.) 2. Die Bersucherin. Luftspiel in 1 Act von Moser. 3. Die Verlobung bei der Laterne. (Anna Marie, Panline Elfäffer.) [5086] Sinlage: Nachtigallenarie.

In Betreff der Berfteigerung von Grubenhölzern und der Annonce vom 20. d. Mts. bemerke ich daß die 1828 Stück und 83 Schock Grubenhölzer wegfallen und nur 835 Stud und 21 Schod gur Berfteigerung gelangen.

Gr.=Strehlitz, ben 25. April 1888.

VIOR'ys, Gerichtsvollzieher.

ttel der Berliner Börse vom 24. April 1888.

STATES SHART SHART STATES AND AN ARREST STATES AND ARREST AND ARREST AND ARREST ARREST AND ARREST AND ARREST ARREST AND ARREST ARREST AND ARREST ARREST AND ARREST		1	O	11106	Ze
Gold, Silber	and Ro				1
	4114 2011	HALIO		-	-
		3700	0 0 n 23.	urs	Ung
90 Free Stijeke				vom 2	dt dt
20 FresStücke					dt
Engl. Noten 1 L. Sterl Oesterr. Noten 100 Fl Oesterr. SilbCoup. (einlösh		20 365	he	20,365 b	dt
Oesterr. Noten 100 Fl		160,20	bz	160,35 bz	
Oesterr. SilbCoup. (einlösb	Berlin).	160,25		160,25	
Atuss. Atuten 100 Ib		100,40	DZ -	168,80 bz	Bad
Russ. Zolicoupons		320,40	bz G	320,70 bz	Baie
Dents	che Fon	ids.			Bar
-	1 500		0.0		Bra
	Zf. Zins- Term			urs vom 2	Buk
Dontach a Beigha Amleiha					Con
Deutsche Reichs-Anleihe	91/ 7/4 10	107,70	Cr.	107,80 B	
dto. dto. dto Preuss. Consols	4 vsch	107,00	C	101,25 bz 107,20 B	
dto. dto	21/2! 1/4 1/4	101 75	bo C	101,75 bz	G Gotl
dto. Staats-Anleihe	4 1/1 1/2	103,40	bz	103,00 bz	
dto. Staats-Anleihe dto. Staats-Schuldsch Berliner Stadt-Obligation	31/2 1/1 1/7	100,40	bz	100,40 bz	Kur
dto. Staats-Schuldsch. Berliner Stadt-Obligation dto. dto. dto. Breslauer Stadt-Anleihe Kur- u. Neumärk. Pfandbr. Posensche neue Pfandbr. dto. dto. dto. Schles. landsch. Pfdb. Lit. A. dto. dto. dto. dto. 4 Posensche Rentenbriefe Schlesische dto. 4 Hamb. Staats Anleihe 3 Hamburger Rente von 1876 3 Sächsische Rente von 1876 3	4 vsch.	104,75	G	104,75 bz	G Lüb
dto. dto. dto	31/2 1/1 1/7	100,60	G	100,80 B	Mail
Breslauer Stadt-Anleihe	1 1/4 1/10	104,00	bz G	104,00 G	Meir
Possensche neue Deardha	31/2 1/1 1/7	100 00	0	99,90 G	dte
dto dto dto	1 1 1/7	102,60	Ci Ci	102,60 G	Oest
Schles landsch Pfdh Lit A	1/2 1/2 1/7	100 20 1	OZ B	99,70 G 190,10 G	dto
dto. dto. dto.	1/1 1/2	102.40	G	102,40 G	Olde
Posensche Rentenbriefe 4	1/1 1/7 1	104,40 1)Z	104,50 bz	Preu
Schlesische dto4	1/4 1/10 1	104,40 E)Z	101,40 bz	Raat
Hamb. Staats Anleihe 3	1/5 1/11	90,10 b	zG	90,16 bz(Russ
Hamburger Rente von 1878 3	1/2 1/2 1/8 1	100,50 I	3	100,40 G	dte
Sächsische Rente von 1876 3	vsch.	91,10 1	3	91,10 B	Türk
Deutsche Hypo	theken-	Certif	icate		Unga
D. GrunderBank III. rz. 110 3	1/9/ 1/1 1/7/	99,60 t	oz G	99,90 bz 6	3
D. GrunderBank III. rz. 110 3 dto. dto. IV. rz. 110 3 dto. dto. V.	1/2 1/1 1/7	99,60 (G	99,90 bz 6	
dto. dto. V.	1 2 1/1 1/7	94,40]	В	94,50 B	
Deutsche Hypothek. 14. 41. [3	VSCH.	110,00	JE .	110,60 bz (
dto. dto. 4	1/1 1/7 1	102,40 b	ZG I	102,40 bz (
dto. dto. Hamb. HypothekPfandbr. 4 H. Henckel'sche rz. à 105. 4 dto. (Wolfsbarg) rz. à 105.	14 110	102,40	ZG	102,40 bz (4
H Henekelsche zw. 5 105	11 11 17	04.95	2	102,50 bz (104,25 G	W. O. Y. 61
dto. (Wolfsberg.) rz à 105.	1/0 1/4 1/10 1	103.00 h	DZB	103,00 B	Mari
dto. (Wolfsberg.) rz. a 105 4 dto. (Wolfsberg.) rz. a 105 d Meininger HypothPfandb. 4 Nrd. GrunderHypPfdbr 5 Pomm. HypPfandb. I. r. 120 5 dto. dto. II. u. IV. r. 110 5 dto. dto. II. u. IV. r. 110 4 dto. dto. II. u. IV. r. 10 4	1/1 1/2 1	02,00 b	ZG	102,00 G	Ostpi
Nrd. GrunderHyp,-Pfdbr. 5	1/1 1/2 1	02,00 (3	102,00 bz G	Wein
Pomm. HypPfandb. I. r. 120 5	1/1 1/7 1	11,75 (3 1	11,75 bz G	7
dto. dto. II. u. IV. r. 110 5	1/1 1/7 1	06,75 b	2 G 1	107,40 bz G	7
dto. dto. II. rz. 110 4	1/2 1/1 1/7 1	04,75 €	* 1	104,50 G	
ato. ato. 1. 4	1/1 1/7	99,40 b	ZG	99,75 bzG	Aach

Deutsche Hyp	otl	ieken-Certificat	e.
D. GrunderBank III. rz. 110	0 31/5	1/1 1/7 99,60 bz G	1 99,90 bz G
dto. dto. IV. rz. 110	31/6	1/1 1/2 99,60 G	99,90 bz G
dto. dto. V.	31/	1/4 1/2 94 40 B	94,50 B
Deutsche Hypothek. IVVI dto. dto. dto. dto.	. 5	vsch. 110,60 G	110,60 bzG
dto. dto.	4	1/1 1/7 102,40 bzG	102,40 bz G
dto. dto.	4	1/4 1/10 102,40 bzG	102,40 bz G
Hamb. HypothekPfandbr	. 4	1/1 1/7 102,50 bzG	102,50 bzG
H. Henckel'sche rz. & 105.	41%	1/, 1/10 104.25 G	104,25 G
dto. (Wolfsberg.) rz. à 103	141/0	1/4 1/10 103,00 bzB	103,00 B
Meininger HypothPfandb	. 4	1/1 1/7 102,00 bz G	102,00 G
dto. (Wolfsberg.) rz. à 103 Meininger HypothPfandb Nrd. GrunderHypPfdbr. Pomm. HypPfandb. I. r. 120	5	1/1 1/7 102,00 G	102,00 bzG
Pomm. HypPfandb. I. r. 120	5	1/1 1/7 111,75 G	111,75 bzG
dto. dto. II. u. IV. r. 110	5	1/1 1/7 100,75 bz G	107,40 bz G
dto. dto. II.rz.110	41/9	1/1 1/7 104,75 G	104,50 G
dto. dto. I.	4	1/1 1/7 99,40 bzG	39,75 bzG
Pr. BodCrHyp. I. II. rz. 110	5	1/1 1/7 114,00 bz G	114,00 bz
dto dto III 1990.	I E	Trook 108 95 C	108,25 G
dto. dto. V. 1886 dto. dto. IV. Ser. rz. 115	5	vsch. 108,25 G	108,25 G
dto. dto. IV. Ser. rz. 115	41/2	1/1 1/7 115,25 G	115,40 G
ato, ato,	4	vsch. 103.00 bzB	103,00 bz G
Pr.CentralbCrPfdb.rz.110	5	1/1 1/2 115,20 G	115,20 G
dto. dto. rz.110 dto. dto. dto. dto.	41/9	1/1 1/7 112,10 G	112,10 G
dto. dto.	4	1/1 1/7 103,40 bz	103,25 G
dto. dto.	31/2	1/1 1/7 98,50 bz	98,50 bz
Pr. Hypoth Action-Br. rz. 120	11/0	1/, 1/, 116,90 (7	116,90 G
dto. dto. VI.rz.110 dto. dto. div. dto. dto. div.	5	1/1 1/7 112,20 G	112,00 B
dto. dto. div.	4	vsch. 102,70 G	102,70 bzG
dto. dto. div.	31/2	vsch. 97,50 G	97,50 G
Pr. HypversActGCerti.	4	1/1 1/2 102,00 bz G	102,75 bz G
dto. dto. dto.	31/2	vsch. 97,60 G	97,60 G
Schles, BodCredPfandbr.	5	vsch. 104.75 G	104,75 G
dto. dto. rz. 110 dto. dto. dto. dto.	41/2	vsch. 112,00 G	111,60 G
dto. dto.	4	1/1 1/7 102,60 G	102,60 G
dto. dto.	31/9	1/, 1/7 98,40 G	98.20 G

dto. dto. dto.	31/2	vsch.	97,60 G	97,60	G
Schles. BodCredPfandbr.	5	vsch.	104,75 G	104,75	G
dto. dto. rz. 110	41/2	vsch.	112,00 G	111,60	
ato. ato,	4	1/1 1/2	102,60 G	102,60	G
dto. dto.	31/2	1/1 1/7	98,40 G	98,20	G
Ausländ	lise	he F	onds.		
Chinesische 51/20/0Staats-Anl.	151/0	1 1/5 1/11	1111.25 bz	1111,50	bz
Egypter	4	1/5 1/11 1/7	80,50 B	80,50	
Italienische Rente		1/1 1/7	95,25 bz	95,40	
Mexikanische Anleihe		1/4)hl.	85,60 bz	85,90	bz
Oesterr. Goldrente		1/4 1/10		88,40	bzB
dto. Papierrente				62,90	bz
dto. Silberrente	41/5		64,25 ebz		
Poln. Pfandbriefe	5		51,50 bz 6		
dto. LiquidatPfandbr			46,10 bz	46,30 1	
Rumänische Anl. von 1880.		1/1 1/7			DZ
dto. amortis. Rente	5	1/4 1/10			DZ I
dto. EisenbOblig.	0	1/6 1/12			
RussEngl. Anl. von 1872.	5	1/4 1/10		92,00 1	
dto. dto. von 1875.	11/2	1/4 1/10	78,00 bzB	86,00 T 78,40 H	
Russ. Anl. von 1880 (Rbl. 125) 4 dto. von 1883	-	1 5 1 11		104,10	
dto. von 1884			91,60 bz G		
Russ. Goldr. v. 1884 steuerpfl.		1/5 1/11		83,30 }	
dto. Orient-Anleihe I		1 1 1 7	50,30 bz	50,50	
dto. dto. II		1/6 1/12 1/1 1/7	50,40 bz	50,75 t	
dto. dto. III5		1/5 1/11	50,20 bz	50,50 b	
dto. innere Anl. v. 1887 . 4		11. 11.	43,20 bzB		
dto. Nicolai-Oblig.		1/- 1/-	81,50 bz G		
ato. Sueghtz 6. Anl.		1/4 1/10 1/5 1/11 1/4 1/10	83,25 ebz(
ato. Bodenered Pfandbr. 4	10	1/1 1/7	81,00 bz G		
dto. CentralbPfd. Ser I 5		1/1 1/7		67,50 b	
RussPoln. Schatz-Oblig. 14		1/4 1/10	82,00 B	82.10 (
Schwed, HypothPfdb, 1879 4	1/0	1/4 1/10	105,00 bz	104,75 (
Serb. amort. Rente	1	1/2 1/2 1	77,10 bzG	77,25 b	zG
dto. EisenbHypOblig 5		1/2 1/2	78,00 bz	78,00 b	zG
dto. dto. Lit. B. 5		1/1 1/7	76,30 bz G	76,50 b	zG
Türkische Tabaks-Actien. 4		1/1 1/7 3	90,20à60à25		
Türk. Anl. von 1865 in L. St. 1	1	1/3 1/9	14.25 bzB	14,00 G	1

Inlä

			220	0500				
	Bad. PrämAnleibe	von 1	86714	1 1/0 1/0	135,90	he	136,00	R
3	Baier. Prämien-Anl	eihe.	1	1/6	136,75	ba R	136,75	
	Barietta 100 Lire-L	appa			100,10	CLAD		
-	Rrannschm 90 Thly	Too.		-	05.05		31,25	DZ
	Braunschw. 20 Thly Bukarester Loose.	-1100	se	-	95,25		95,40	bz
	Bukarester Loose		21.	-	32,50	G	32,50	
-	Cöln-Mindener Präi	mA	S. 31/	2 1/4 1/1	0 133,60	G	133,80	bz G
3	Dessauer StPräm	Anl.	31/	2 1/4			-	-
	Finnl. 10 ThirLoos	SP.			49,60	hz	49,70	P
	Goth. GrunderPräi	m -Pf	dh 214	2 1/1 1/7	107,10		107,40	
	dto. dto.	MAN A A	II. 31/2	2 7/1 7/7	101,10			
=		T	11. 51/9	2 1/1 1/7	104,70		104,60	
7	Hamburger 50 Thir	-TOO	se. 3	1/1 1/7	139,75		140,00	
	Kurhessische 40 Thl	rLo	ose -	-	295,60		295,70	G
	Lübecker 50 ThlrI	Joose	31/6	1/4	129,50	G	129,90	bz
=	Mailandon to Line I	0000	- 1	-	15,60		15,50	G
7	Meining, Prämien-l	fand	br 4	1/2	123,00		123,10	
	Meining. Prämien-l dto. 7 FlLoose	a reverse	WA. 12					
8	Oesterr. (Credit) vo	D 1050		-	24,00		24,20	tr T
					296,00	В	296,00	
1	dto. Loose von	1860.	. 5	1 5 1/11	109,90	bzG	110,20	bz
1	dto. dto. von	1864		-	109,90 269,75	B		
1	Oldenburger 40 Thla	rT.oo	88 3	1/0	132,00		132,25	G
1	Preuss. StPrAnl. v	70n 19	55 31/	1/2	152,50		152,50	
1	Raah-Gratzer		1.0	15/4				
1	Russ. PrämAnl. vo	n 100	. 4	1/4 10	98,10		98,10	
1	de de de	11 196	1. 0	1/ ₉ 1/ ₄ 15/ ₄ 10 1/ ₁ 1/ ₇ 1/ ₃ 1/ ₉	139,25		139,25	
1	uto, uto, vo	n 186	6 15	1/3 1/9	126,20	bz	128,50	ebz
3	Türkische 400 Fres	Loos	e . fr.	-	33,60		33,80	
ı	Ungarische Loose			_	207,60		208,00	
Ŧ	9				1201,00	UD	1200,00	a
ł	Diami		CIL	n				
ı	Eisenl	nnn	-Stan	nm-P	riorit	aten.		
ı								
ř		Div.	Div.	Zins-		Co	urs	
1		1886.		Term	vom		von	201
Ŧ	Breslau-Warschau		1	T CIII	-			_
					1 52 00	her 63		h 61
	Dicolau-Walschau.	11/2	1,40	1 -/1	53,00	DZC	53,00	DZ
ı	DortmEnschede	41/0	1,40	1/1	113,60		113,60	
	DortmEnschede MarienbMlawka	5	=	1/1	113,60	G	113,60	G
	DortmEnschede MarienbMlawka	5	=	1/1 1/1 1/1	113,60 107,80	G bzG	113,60 108,20	G bzG
l	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn	41/ ₂ 5 2	5	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	113,60 107,80 113,75	G bzG bzG	113,60 108,20 113,80	G bzG bzG
ı	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn	41/ ₂ 5 2 31/ ₂	=		113,60 107,80 113,75 106,80	G bzG bzG G	113,60 108,20 113,80 106,90	G bzG bzG bzB
ı	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn	41/ ₂ 5 2 31/ ₂	5	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	113,60 107,80 113,75	G bzG bzG G	113,60 108,20 113,80	G bzG bzG bzB
ı	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera	$\begin{array}{ c c c } 4^{1/2} \\ 5 \\ 2 \\ 3^{1/2} \\ 2^{5/6} \end{array}$	5 5 -	1/1	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50	G bzG bzG G bzG	113,60 108,20 113,80 106,90 85,25	G bzG bzG bzB
ı	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera	$\begin{array}{ c c c } 4^{1/2} \\ 5 \\ 2 \\ 3^{1/2} \\ 2^{5/6} \end{array}$	5 5 -	1/1	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50	G bzG bzG G bzG	113,60 108,20 113,80 106,90 85,25	G bzG bzG bzB
Constitution of the Party of th	Dortm-Enschede Marienb-Mlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch	41/2 5 2 31/2 25/6 e Ei	5 5 -	ahn-S	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50	G bzG bzG G bzG	113,60 108,20 113,80 106,90 85,25	G bzG bzG bzB
-	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch	41/2 5 2 31/2 25/6 e Ei	5 5 -	ahn-S	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50	G bzG bzG G bzG	113,60 108,20 113,80 106,90 85,25	G bzG bzG bzB bzG
	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht.	41/2 5 2 31/2 25/6 e Ei	5 5 -	1/1 ahn-S	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50 84 mm	G bzG bzG G bzG bzG	113,60 108,20 113,80 106,90 85,25 len.	G bzG bzG bzB bzG
	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht.	41/2 5 2 31/2 25/6 e Ei	senba	1/1 ahn-S	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50 tamm 48,10 77,40	G bzG bzG bzG bzG bzG	113,60 108,20 113,80 106,90 85,25 ien. 48,10 77,70	G bzG bzG bzB bzG
	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn. Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht.	41/2 5 2 31/2 25/6 e Ei	- 5 5 -	1/1 ahn-S	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50 tamm 48,10 77,40 35,10	G bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG	113,60 108,20 113,80 106,90 85,25 len. 48,10 77,70 34,75	G bzG bzB bzB bzG
	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb,	41/2 5 2 31/2 25/6 e Ei 17/8 21/2 1	= 5 5 5 5 =	ahn-S	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50 tamm 48,10 77,40 35,10	bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG	113,60 108,20 113,80 106,90 85,25 len. 48,10 77,70 34,75 109,10	G bzG bzG bzB bzG bzG bzG bzG bzG
	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht. Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbeh. Bxbeh.	41/2 5 2 31/2 25/6 e Ei 17/8 21/2 1 6 9	- 5 5 - -	ahn-S	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50 tamm 48,10 77,40 35,10	bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG	113,60 108,20 113,80 106,90 85,25 ien. 48,10 77,70 34,75 109,10 219,00	G bzG bzG bzB bzG
	Dortm-Enschede Marienb-Mlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbeh. Lübeck-Büchen.	41/2 5 2 31/2 25/6 e Ei 17/8 21/2 1 6 9 7	- 5 5 5 -	ahn-S	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50 tamm 48,10 77,40 35,10	bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG	113,60 108,20 113,80 106,90 85,25 len. 48,10 77,70 34,75 109,10	G bzG bzG bzB bzG
	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwigshBxbch. Lübeck-Büchen- Mainz-Ludwigshaf.	41/2 5 2 31/2 25/6 e Ei 17/8 31/2 1 6 9 7	- 5 5 5 -	ahn-S	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50 tamm 48,10 77,40 35,10	bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG	113,C0 108,20 113,80 106,90 85,25 1en. 48,10 77,70 34,75 109,10 219,00 163,60	G bzG bzG bzB bzG
	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht. Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh. Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka	41/2 5 2 31/2 25/6 e Ei 17/8 31/2 1 6 9 7	- 5 5 -	ahn-S 1/1	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50 148,10 77,40 35,10 108,50 1218,50 162,50 104,80	G bz	113,60 108.20 113,80 106,90 85,25 len. 48,10 77,70 34,75 109,10 219,00 163,60 105,10	G bzG bzG bzB bzG
	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht. Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh. Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka	41/2 5 2 31/2 25/6 e Ei 17/8 31/2 1 6 9 7 31/2 1/4	senba	ahn-S 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50 tamm 48,10 77,40 35,10 108,50 218,50 162,50 104,80 51,40	G bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bz	113,60 108,20 113,80 106,90 85,25 ien. 48,10 77,70 34,75 109,10 219,00 163,60 105,10 52,90	G bzG bzG bzB bzG
	Dortm-Enschede Marienb-Mlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbeh Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb-Mlawka Meekl. Friedr-Fr	41/2 5 2 31/2 25/6 e Ei 17/8 21/2 1 6 9 7 7 31/2 1/4 6	senba	ahn-S 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50 14amm 48,10 77,40 35,10 1138,50 1162,50 1162,50 1164,80 151,40 145,30	G bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bz	113,60 108,20 113,80 106,90 85,25 ien. 48,10 77,70 34,75 109,10 219,00 163,60 105,10 52,90 146,00	G bzG bzG bzB bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bz
	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbeh. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. MoschlMrk. StAct.	41/2 5 2 31/2 25/6 e Ei 17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6 4	- 5 5 5 5 5 5 5 5 5	ahn-S 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50 tamm 48,10 77,40 35,10 108,50 1218,50 162,50 104,80 151,40 145,30 102,70	G bz	113,60 108,20 113,80 106,90 85,25 len. 48,10 77,70 34,75 109,10 219,00 163,60 105,10 52,90 146,00 102,60	G bzG bzG bzB bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bz G bz G bz G bz G C C C C C C C C C C C C C C C C C C
	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbeh Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. Friedr-Fr. Niederwald-Bahn	41/2 5 2 31/2 25/6 e Ei 17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2	senba 5 5 5 6 ¹ / ₄ 9 7 ¹ / ₄ 4 ¹ / ₆ 5,80 4 2 ¹ / ₂	ahn-S 1/1	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50 tamm 48,10 77,40 35,10 108,50 218,50 162,50 162,50 104,80 151,40 145,30 102,70 74,50	G bz	113,60 108,20 113,80 106,90 85,25 ien. 48,10 77,70 34,75 109,10 219,00 163,60 105,10 52,90 146,00 102,60 74,00	G bzG bzB bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bz
	Dortm-Enschede Marienb-Mlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbeh. Luibeck-Büchen- Marienb-Mlawka Meckl. Friedr-Fr. Ndschl. Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn	41/2 5 2 31/2 25/6 e Ei 17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2	- 5 5 5 5 5 5 5 5 5	ahn-S 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50 tamm 48,10 77,40 35,10 108,50 1218,50 162,50 104,80 151,40 145,30 102,70	G bz	113,60 108,20 113,80 106,90 85,25 ien. 48,10 77,70 34,75 109,10 219,00 163,60 105,10 52,90 146,00 102,60 74,00	G bzG bzB bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bz
	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbeh Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. Friedr-Fr. Niederwald-Bahn	41/2 5 2 31/2 25/6 e Ei 17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2	senba 5 5 5 6 ¹ / ₄ 9 7 ¹ / ₄ 4 ¹ / ₆ 5,80 4 2 ¹ / ₂	ahn-S 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50 tamm 48,10 77,40 35,10 108,50 218,50 162,50 162,50 104,80 151,40 145,30 102,70 74,50	G bz	113,60 108,20 113,80 106,90 85,25 1en. 48,10 77,70 34,75 109,10 219,00 163,60 105,10 52,90 146,00 74,00 74,00	G bz
	Dortm-Enschede Marienb-Mlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh-Bxbeh. Luibeck-Büchen- Marienb-Mlawka Meckl. Friedr-Fr. Ndschl. Mrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn	41/2 5 2 31/2 25/6 e Ei 17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2	senba 5 5 5 6 ¹ / ₄ 9 7 ¹ / ₄ 4 ¹ / ₆ 5,80 4 2 ¹ / ₂	ahn-S 1/1	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50 12mm 48,10 77,40 35,10 108,50 162,50 1104,80 151,40 145,30 102,70 174,50 185,50	G bz	113,60 108,20 113,80 106,90 85,25 ien. 48,10 77,70 34,75 109,10 219,00 163,60 105,10 52,90 146,00 102,60 74,00	G bz
	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht. Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh. Bxbeh. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. Friedr-Fr. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera	41/2 5 2 31/2 25/6 e Ei 17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0	senba 5 5 5 6 ¹ / ₄ 9 7 ¹ / ₄ 4 ¹ / ₆ 5,80 4 2 ¹ / ₂ 0	ahn-S 1/1 1/1 2/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50 14 mm 48,10 77,40 35,10 108,50 162,50 162,50 162,50 104,80 151,40 145,30 102,70 174,50 89,50 80 80,50 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80	G bz	113,60 108,20 113,80 106,90 85,25 1en. 48,10 77,70 34,75 109,10 219,00 163,60 105,10 52,90 146,00 102,60 74,00 90,70 22,75	G bz
	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht. Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh. Bxbeh. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. Friedr-Fr. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera	41/2 5 2 31/2 25/6 e Ei 17/8 21/2 1 6 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0	senba 5 5 5 6 ¹ / ₄ 9 7 ¹ / ₄ 4 ¹ / ₆ 5,80 4 2 ¹ / ₂ 0	ahn-S 1/1 1/1 2/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50 14 mm 48,10 77,40 35,10 108,50 162,50 162,50 162,50 104,80 151,40 145,30 102,70 174,50 89,50 80 80,50 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80	G bz	113,60 108,20 113,80 106,90 85,25 1en. 48,10 77,70 34,75 109,10 219,00 163,60 105,10 52,90 146,00 102,60 74,00 90,70 22,75	G bz
	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NischlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Styreuss. Südbahn Veimar-Gera Ausländisch	41/2 5 2 31/2 25/6 e Ei 17/8 21/2 16 9 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0	- 5 5 5 5 5 5 5 5 5	ahn-S 1/1	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50 tamm 48,10 77,40 35,10 108,50 104,80 162,50 104,80 162,50 104,80 151,40 102,70 174,50 89,50 89,50 128,50 1	G bz	113,C0 108,20 113,80 106,90 85,25 1en. 48,10 77,70 34,75 109,10 219,00 105,10 52,90 146,00 102,60 74,00 102,60 74,00 122,75	G bz
TO LOCAL TO A	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht. Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbeh. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch	41/2 5 2 31/2 25/6 e Ei 17/8 23/2 1 6 9 7 7 31/2 1 6 4 4 21/2 0 0 10 E 6 6 6 6 6 6 6 6 6	senba 5 5 5 6 ¹ / ₄ 9 7 ¹ / ₄ 4 ¹ / ₆ 5,80 4 2 ¹ / ₂ 0	ahn-S 1/1	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50 14 mm 48,10 77,40 35,10 108,50 162,50 162,50 162,50 104,80 151,40 145,30 102,70 174,50 89,50 80 80,50 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80	G bz	113,60 108,20 113,80 106,90 85,25 1en. 48,10 77,70 34,75 109,10 219,00 163,60 105,10 52,90 146,00 102,60 74,00 90,70 22,75	G bz
TI TI TI TI TI TI	Dortm-Enschede Marienb-Mawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Ludwgsh. Bxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. Marienb. Mlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Dstpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach	41/2 5 2 31/2 25/6 e Eil 17/8 231/2 16 6 9 7 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 0 10 E 6 6 6 6 6 7 6 6 6 7 6 6	- 5 5 5 5 5 5 5 5 5	ahn-S 1/1	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50 tamm 48,10 77,40 35,10 108,50 1218,50 162,50 104,80 151,40 145,30 102,70 174,50 89,5	G bz	113,C0 108,20 113,80 106,90 85,25 48,10 77,70 34,75 109,10 219,00 163,60 105,10 52,90 146,00 102,60 74,00 90,70 22,75 ien.	G bzG bzG bzB bzG
III III III III III III III III III II	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht. Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Veimar-Gera Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Aliz. Carl-LudwB.	41/2 5 2 31/2 25/6 e Ei 17/8 23/2 1 6 9 7 7 31/2 1 6 4 4 21/2 0 0 10 E 6 6 6 6 6 6 6 6 6	senba - - - - - - - - - -	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50 tamm 48,10 77,40 35,10 108,50 104,80 162,50 104,80 102,70 174,50 189,50 123,25 189,50 1104,80 102,70 174,50 189,50 189,50 199	G bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bz	113,C0 108,20 113,80 106,90 85,25 48,10 77,70 34,75 109,10 219,00 163,60 105,10 52,90 146,00 102,60 74,00 190,70 22,75 120,00 122,80 122,80 122,80 122,80	G bzG bzG bzB bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bz
III III III III III III III III III II	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht. Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Veimar-Gera Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Aliz. Carl-LudwB.	41/2 5 2 31/2 25/6 e Eil 17/8 23/2 1 6 9 7 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 0 1 6 6 6 6 6 6 5 5 5 6 6	senba 	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50 85,50 48,10 138,50 162,5	G bzG bzG G G bzG bzG G bzG bzG bzG bzG	113,C0 108,20 113,80 106,90 85,25 1en. 48,10 77,70 34,75 109,10 219,00 163,60 105,10 52,90 74,00 90,70 90,70 122,75 120,00 1122,80 179,10	G bz
TION HIGH	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht. Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbeh. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Saliz. Carl-LudwB. Sotthardbahn	41/2 5 2 31/2 25/6 Eil 17/8 32/2 1 6 6 4 21/2 0 0 10 E 6 6 6 6 6 6 6 6 6	$\begin{array}{c c} - & - & - & - & - & - & - & - & - & - $	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50 tamm 48,10 77,40 35,10 108,50 1218,50 162,50 162,50 162,50 162,50 162,50 184,	G bz G bz G bz G G bz G bz G bz G bz G b	113,C0 108,20 113,80 106,90 85,25 48,10 77,70 34,75 109,10 219,00 163,60 102,80	G bzG bzG bzB bzG bzB bzG
HIGGE	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Veimar-Gera Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Jaliz. Carl-LudwB. Jothhardbahn Aaschau-Oderberg	41/2 5 2 31/2 25/6 e Ei 17/8 23/2 1 6 9 7 31/2 1 6 4 4 20/9 5 31/2 5 5 31/2 2 5 5 31/2 2 6 6 6 6 6 6 6 6	- 5 5 5 5 5 5 5 5 5	ahn-S 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50 85,50 48,10 138,50 1218,50 162,	G bz G bz G G G bz G bz G G G bz G G G bz G G G G	113,60 108,20 113,80 106,90 85,25 1en• 148,10 77,70 34,75 109,10 219,00 163,60 105,10 52,90 146,00 102,60 74,00 90,70 122,75 122,80 179,10 122,80 179,10 122,80 179,10 122,80 179,10 122,80 179,10 179	G bzG bzG bzG bzB bzG bzB bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bz
TI T	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht. Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Lübeck-Büchen. Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Ostpreuss. Südbahn Veimar-Gera Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Aaliz, Carl-Ludw-B. Otthardbahn Caschau-Oderberg KronprRudolfbahn Kaschau-Oderberg KronprRudolfbahn	41/2 5 2 31/2 25/6 e Ei 17/8 23/2 1 6 6 7 7 7 31/2 1/4 6 4 21/2 0 0	$\begin{array}{c c} - \\ 5 \\ 5 \\ - \\ \end{array}$ senb:	ahn-S 1/1	113,460 107,80 113,75 106,80 85,50 85,50 148,10 77,40 35,10 108,50 162,50 162,50 162,50 162,50 162,50 162,50 162,50 162,50 162,50 188,50 123,25 188,50 188,5	G bz G bz G bz G G bz G G bz G G bz G bz	113,C0 108,20 113,80 106,90 85,25 1en. 48,10 77,70 34,75 109,10 219,00 163,60 105,10 52,90 102,60 102,80 174,00 102,80 1122,80 179,10 122,80 179,10 122,75	G bzG bzG bzG bzB bzG bzB bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bz
HILLIAN	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Dstpreuss. Südbahn Weimar-Gera Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Jaliz, Carl-Ludw-B. Jotthardbahn Caschau-Oderberg KronprRudolfbahn Caschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow.	41/2 5 2 31/2 25/6 e Eil 17/8 23/2 1 6 9 7 7 7 7 7 7 7 7 7	$\begin{array}{c c} - \\ 5 \\ 5 \\ - \\ \end{array}$ senb:	ahn-S 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50 85,50 48,10 138,50 1218,50 162,	G bz G bz G bz G G bz G G bz G G bz G bz	113,C0 108,20 113,80 106,90 85,25 1en. 48,10 77,70 34,75 109,10 219,00 163,60 105,10 52,90 102,60 102,80 174,00 102,80 1122,80 179,10 122,80 179,10 122,75	G bzG bzG bzG bzB bzG bzB bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bz
HILLIAN	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. Lübeck-Büchen Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. FriedrFr. NischlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Styreuss. Südbahn Veimar-Gera Ausländisch Söhm. Westbahn Oux-Bodenbach Jaliz, Carl-Ludw-B. Jotthardbahn Auschau-Oderberg GronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. LittleffenFr.	41/2 5 2 31/2 25/6 e Eil 17/8 23/2 1 6 9 7 7 7 7 7 7 7 7 7	$\begin{array}{c c} - \\ 5 \\ 5 \\ - \\ \end{array}$ senb:	ahn-S 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50 148,10 108,50 1218,50 162,50 16	G bz G bz G G bz G bz G bz G bz G bz G	113,C0 108,20 108,20 113,80 106,90 85,25 1en. 48,10 77,70 34,75 109,10 219,00 163,60 105,10 52,90 146,00 102,60 74,00 90,70 122,80 179,10 122,80 179,10 122,80 179,10 120,50 120,50 179,10 181,00 179,10 181,00 181	G bz
HILLIAN	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen- Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Dstpreuss. Südbahn Veimar-Gera Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Jaliz, Carl-Ludw-B. Jotthardbahn Laschau-Oderberg KronprRudolfbahn Laschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. littelmeer-Eisenb. Losko-Brest.	41/2 5 5 31/2 25/6 e Ei 17/8 23/2 1 6 6 4 9 7 31/2 1 1/4 6 6 4 4 3/4 4 6 3/4 5 1/2 2 1 6 6 3/4 5 1/2 2 1/2 6 6 6 3/4 6 6 6 3/4 6 6 6 3/4 6 6 6 3/4 6 6 6 3/4 6 6 6 3/4 6 6 6 3/4 6 6 6 3/4 6 6 6 3/4 6 6 6 3/4 6 6 6 3/4 6 6 6 3/4 6 6 6 3/4 6 6 6 3/4 6 6 6 3/4 6 6 6 6 3/4 6 6 6 6 3/4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	- 5 5 5 5 5 5 5 5 5	ahn-S 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50 85,50 48,10 138,50 1218,50 162,50 162,50 164,80 164,	G bz	113,C0 108,20 113,80 106,90 85,25 len. 48,10 77,70 34,75 109,10 219,00 163,60 105,10 52,90 146,00 1120,00 74,00 90,70 22,75 120,00 122,80 132,80 146,00 152,90 163,60 173,10 186,10 186,10 186,10 186,10 186,10 186,10 186,10 181,10 181,10 181,10 181,10 181,10 181,10	G bzG bzG bzG bzB bzG bzG bzB bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bz
HIGH	DortmEnschede MarienbMlawka Ostpr. Südbahn Saalbahn Weimar-Gera Inländisch Aachen-Mastricht Dortmund-Gronau Eutin-Lüb. Lit. A. Frankf. Güter-Eisnb. LudwgshBxbch. Lübeck-Büchen- Mainz-Ludwigshaf. MarienbMlawka Meckl. Friedr-Fr. NdschlMrk. StAct. Niederwald-Bahn Dstpreuss. Südbahn Veimar-Gera Ausländisch Böhm. Westbahn Dux-Bodenbach Jaliz, Carl-Ludw-B. Jotthardbahn Laschau-Oderberg KronprRudolfbahn Laschau-Oderberg KronprRudolfbahn Lemberg-Czernow. littelmeer-Eisenb. Losko-Brest.	41/2 5 2 31/2 25/6 e Eil 17/8 23/2 1 6 9 7 7 7 7 7 7 7 7 7	$\begin{array}{c c} - \\ 5 \\ 5 \\ - \\ \end{array}$ senb:	ahn-S 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1/1 1	113,60 107,80 113,75 106,80 85,50 148,10 108,50 1218,50 162,50 16	G bz G bz G G bz G G bz G bz G bz G bz	113,C0 108,20 108,20 113,80 106,90 85,25 1en. 48,10 77,70 34,75 109,10 219,00 163,60 105,10 52,90 146,00 102,60 74,00 90,70 122,80 179,10 122,80 179,10 122,80 179,10 120,50 120,50 179,10 181,00 179,10 181,00 181	G bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bzG bz

garische Goldrente

kleine 4

r. Prämien-Anleihe.	4	1/6	136,75 bzE	136,75 B	
r. Prämien-Anleihe. etta 100 Lire-Loose. unschw. 20 ThlrLoo arester LooseMindener PrämA. auer StPrämAnl. 1. 10 ThlrLoose.	88	=	95.95 G	3 136,75 B 31,25 bz 95,40 bz 32,50 G 133,80 bz G	R
arester Loose		-	32,50 G	32,50 G	R
auer StPrämAn	8. 31/2	1/4 1/10	133,60 G	133,80 bz G	
auer StPrämAnl 1. 10 ThlrLoose GrunderPrämPf dto. burger 50 ThlrLoo nessische 40 ThlrLoo nessische 40 ThlrLoose nder 10 Lire-Loose nder 10 Lire-Loose ng. Prämien-Pfand 7 FlLoose err. (Credit) von 185 Loose von 1860. dto. von 1861 hburger 40 ThlrLoo ss. StPrAnl. von 18 Gratzer PrämAnl. von 18 dto. von 186 dto. von 186 rische 400 FresLoos		14	49,60 bz	49,70 B	10
. GrunderPrämPf	db. 31/2	1/1 1/7	107,10 bzG	107,40 bz G	GD
burger 50 ThirLoo	se. 3	1/1 1/7	104,70 bz 139,75 G	104,60 bzG 140,00 G	D
nessische 40 ThlrLo	ose -	-	295,60 G	295,70 G	- G
ander 10 Lire-Loose	31/2	1/4	129,50 G	129,90 bz	K
ing. Prämien-Pfand	br. 4	1/2	123,00 G	123,10 G	K
orr (Credit) von 1850		-	24,00 G	24,20 G 296,00 bzB	K
Loose von 1860.	5	1/5 1/11	109,90 bz G	110,20 bz	L
dto. von 1864.		-	269,75 B		M,
ss. StPrAnl. von 18	855 31/o	1/2	152.50 G	132,25 G	06
-Gratzer	4	15/4 10	98,10 bzG	98,10 bz	
dto. von 186	6 5	1/1 1/7	139,25 bzB	139,25 G	Oe
ische 400 FresLoos	e . fr.	13 -19	33,60 bzG	33,80 bz	D.
rische Loose		-	207,60 bz	208,00 G	Re
Eisenbahn	-Stam	m.Pr	rioritäter	1.	1
				1.	_ Uı
Div	Div.	Zins-	C	ours	-
au-Warschan 11/	1 1 40	1/	Vom 23.	vom 24.	-
nEnschede 41/2	- 1,40	1/1	113,60 G	113,60 G	Ch
nbMlawka 5	-	1/1	107,80 bzG	108,20 bzG	
ahn 31/2	5	1/1	113,75 bzG	113,80 bzG	- Ku
au-Warschau $1^1/_2$ nEnschede $4^1/_2$ nbMlawka 5 Südbahn 2 ahn $3^1/_2$ aar-Gera $2^5/_6$	-	1/1	85,50 bzG	85,25 bzG	Mo
Inländische Ei					1
Intelletische El	senva	пп.2	tamm.Ac	tien.	1
en-Mastricht. 17/8	1-1	1/1	48,10 bzG	48,10 bzG	W
-Lüb. Lit. A 1	=	1/1	35.10 bz G	77,70 bz G	W
f. Güter-Eisnb. 6	61/4	1/1	108,50 bzG	109,10 bzG	0
k-Büchen 7	9 711	1/4 1/10	218,50 bz	219,00 bz	d
-Ludwigshaf. 31/2	41/6	1/1	104.80 bz	163,60 bz 105,10 bz G	W
nbMlawka 1/4"	-	1/1	51,40 bzG	52,90 bz	Tra
l-Mrk. StAct	5,80	1/1	145,30 bx G	146,00 bz	Ru
rwald-Bahn 21/2	21/0	11,17	74.50 bzG	74.00 bzG	Cal
euss. Südbahn 0	0"	1/1	89,50 bzG	90,70 bz	Cer
17 8 17 8	- 1	1/1	23,25 bz	22,75 bz G	Chi
Ausländische E	isonh	hn-6	tomm-A	ation	Joa
					Ore
Westbahn 63/4 odenbach 9	71/2	1/1	119,90 bz	120,00 bzB	Sou
Carl-LudwB. 5	-	1/1	79,40 bz	79,10 bzG	St. St.
au-Oderberg 4	-	1/1	20,80 bz G	120,50 bzB	Pot.
rRudolfbahn 43/4	4	1/1	72.60 bz G	73.10 bz	Non
erg-Czernow. 63/4	- 1	15 1/11	87,90 G	88,10 bzG.	St.
-Brest	3	1/7 1	53.60 G	121,10 bzG	1
ranz. Staatsb. 31/2	-	1/1	90,30 bz	89,75 bz	1
Westbahn 68/4 68/4 68/4 68/4 68/4 68/4 68/4 68/4	-	1/1	 		-
edenburg 1/2	-	1/1	22,50 B	22,10 G	-
nbPardub 381	-	1/1	60,25 G	60,25 bzG	Aac B.f.
Staatsbann5	- 11	1 1/7 1	12,80 bz	113,00 ebz G	B.I.
zerCentralbh. 41/2	-	1/1 11	14,40 bzG	114,40 bz	dt
Nordostonn. 0	PROPERTY NAMED IN	1/4 5	37,00 G	88,25 bz	Berl Bres
Unionbahn . 21/2 Westbahn 0		1/1	28,90 bzB	28,90 bz	dt
üdbahn (Lb.) 1/2			30,80 bz	31,25 bz	Dar
wien (M.p.St.) 15	-	11	73,40 bzG 32,50 bzB	74,00 hz	Dess
				133,30 bz	dt
indische Eisenba	hn-Pr	iorit	äts-Oblig	ationen.	Disc
	1-17	ine	Со	n r c	Dres
Se disease as	T. T.	ins-	vom 23.	urs vom 24.	Goth
Gorlitz Lit. B				102,40 G	Han
-SchwFreib. Lit. H	4 /	1 1/7 -			Leip
dto. do 1876	4 1	1 1/2 10	3.00 B	102,70 G	Lux
Warechaner	5 1/4	1/10 -	3,00 B		Luxe
inden IV	41/41/4	1 1/10/10	3,00 B	102,50 bz G	Mitte
Leipziger Lit. A.	41/2 1/4	Alter 10	3.00 (+	102,90 bz 105,00 bzB	Nati
inden IV. VI. -Leipziger Lit. A. dto. Lit. B. chlMärk. Obl. III.	4 1/1	1/7 10	2,90 bz G	103,00 B	Nord
chiMark. Obl. III.	4 1 1/1	4/7 10	3,70 G	103,50 G	dto
	-		-		THE OWNER WHEN

-					THE THE PARTY OF THE TWO	Bam III
1	Eat.	Terr	s- vom 2	3. vom 24	Zf. Zins- Cours Term vom 23. v	om 24.
	4 1	1/1 1/7	77,75 B 79,10à201 68,60 bz 100,50 bz	78,00 B	Oberschles D. M. 11/1/1	
1e	4 1	1 1/7	79,10à201	bzB 78,60 bz	(to, E	0 0
	5 1	1/8 1/1	2 68,60 bz	G 68,75 B	dto. F	
	5 11	1 1/7	1100,50 bz	G 100,50 bz	ato. G	
					dto. H	-
1	LOOS	e.			dto. 1873 4 1/1 1/7	-
67	4 11	1. 11.	1105 00 be	1100 00 D	dto. 1874	-
	1	12,18	135,90 bz 136,75 bz	136,00 B	dto. Em. von 1879. 41/2 1/1 1/7 103,75 G	-
	-	16	136,75 bz	B 136,75 B 31,25 bz	dto. dto. 1880. 4 1/1 1/7 102,90 bz	-
2	-	_	95,25 G	95,40 bz		-
	_		32,50 G	32,50 G	dto. dto. Serie II. 4 1/1 1/2 102,90 G 103,0	- D
	31/0 1	1/2 1/2	133,60 G	133,80 bz G	Kneinische III. von 58 u. 60 4 1/1 1/2 102,90 G 103,0	O B
	31/2	1/4	32,50 G 133,60 G 49,60 bz		Ausländische Eisenbahn-Prioritäts-Obligatio	
				49.70 B	Austrialistic Elsenbann-Profitats-Upilgatio	nen.
b. !	31/2 1	1, 1/-	107,10 bz 0 104,70 bz 139,75 G	G 107,40 bzG	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	0 bz
I.	31/2 1	1, 1/2	104.70 bz	104,60 bzG	Dux-Bodenbach I 5 1/1 1/7 85,40 B 85,3	0 G
3.	3	1/3	139,75 G	140,00 G	Dux-Prag 5 1/1 1/7 106,40 G 106,4	0 G
se	-	_	295,60 G	295,70 G	Elisabeth-Westbahn frei 4 1/4 1/10 101,25 bz 101,3	0 bzG
. 1	31/2	1/4	129,50 G	129,90 bz	Galiz. Carl-Ludwigsbahn 41/2 1/1 1/7 78,50 G 78,30	
	-	-	15,60 (7	15,50 G	Kaiser Ferdinand Nordbahn 5 1/5 1/11 10,00 d 10) G
r. 4	1	1/2	123,00 G	123,10 G	Kaschau-Oderberg $_{5}^{+}$ $_{1/1}^{+}$ $_{1/2}^{+}$	
	-	-	24,00 G	24,20 G	dto. Gold-Prioritäten 5 1/1 1/7 103,25 bzG 103,30	
-	-	-	296,00 B	296,00 bzB	Kronprinz Rudolf	bzG
. 5			109,90 bz (f 110,20 bz		
	-	-	269,75 B		Mährisch-Schlesische I fr 49,60 bz G 49,75	bzG
e 3	11	1/2	132,00 G	132,25 G	Mantisch-Schlesische 1 Ir 49,60 DZG 49,75	ebzG
	1/2	1/4	132,00 G 152,50 G 98,10 bz G	152,50 G	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
. 4	11	14 10	98,10 526	98,10 bz	dto dto (Gold) 4 11 11 100 50 back 100 00	
. 5	1	1 1/7	139,25 bzB 126,20 bz	139,25 G	Oesterr, Nordwestbahn 5 1/3 1/9 85,10 bzG 85,20	02
5	- 1	3 1/9	126,20 bz	128,50 ebz	dto. Lit. B. Elbethalb. 5 1 3 1 83,40 G 83,40	
	r.		33,60 bz 6		Reichenberg-Pardubitz 5 11/4 1/10 82,50 G 82,75	G
1.			207,60 bz	208,00 G	Südösterreich. (Lomb.) 3 1/1 1/7 57,30 G 57,40	
4.0		. m.			dto. dto. Oblig. 5 1/1 1/7 102,20 bz 102,00	
36	RIIII	I-L)	rioritäte	ll.	dto. dto. (Gold) 4 1/2 1/2 93.40 bz 93.40	
75.	-				Ungar. Nordostbahn 5 11/4 1/10 77,40 bz 77,00	hzG
	v. Z			ours	1 Qto. Qto. Gold-Pr 5 11, 1/2 101.75 bz 1101.70	
	87. T		vom 23	. vom 24.	1 (1to. Usthann 15m 15 1/2 76 50 bz 76 50	
1,	40	1/1 1/1 1/1 1/1	53,00 bz G	53,00 bzG	1 dto. 11. Staats-Obligat 15 11, 1/2 101.50 bz 1101.90	
-		1/1	113,60 G	113,60 G	Charkow-Asow	
-		1/1	107,80 bz G		1 OLO. OLO. 100 Letri 5 11/21/2 1 90 75 14 1 01 00	
5		1/1	113,75 bzG		Iwangorod-Dombrowo $ 4^{1}/_{2} ^{1}/_{1} ^{1}/_{7} $ 80,50 bzG 80,80	
5			106,80 G	106,90 bzB	Kursk-Kiew gar 4 1/2 1/8 82,20 bz 82,60	G 1
-		1/1	85,50 bzG	1 85,25 bzG	Moskau-Jaroslaw 5 1/1 1/7 46,00 bzG 46,75	G
	-				010. 16188811	
en	bah	n-S	tamm-A	ctien.	dto. Smolensk 5 1/5 1/11 86,75 bz 87,75 dto. Kursk 4 1/5 1/11 75,10 bz G 75,20	
		11	1010 1-0	1 40 40 1 0	dto. Kursk 4 1/5 1/11 75,10 bz G 75,20	
		1/1	48,10 bz G 77,40 bz G			
	1	1/1	35,10 bz G		Warsch-Wien II. steuerpfi. 5 1/1 1/7 96.25 G 96.50 dto. dto. III. dto. 5 1/1 1/7 95.56 bz 96.10 dto. dto. IV. dto. 5 1/1 1/7 95.90 bz 95.60 dto. dto. V. dto. 5 1/1 1/7 95.90 bz 95.60 dto. dto. VI. dto. 5 1/1 1/7 95.90 bz 95.60 dto. dto. VI. dto. 5 1/1 1/7 95.90 bz 95.60 dto. dto. VI. dto. 5 1/1 1/7 95.90 bz 95.60 dto. dto. VI. dto. 5 1/1 1/7 95.90 bz 95.60 dto. dto. VI. dto. 5 1/1 1/7 95.90 bz 95.60 dto. dto. VI. dto. 5 1/1 1/7 96.90 bz 96.40 dto. dto. VI. dto. 5 1/1 1/7 96.90 bz 96.40 dto. dto. VI. dto. 5 1/1 1/7 96.90 bz 96.40 dto. dto. dto. VI. dto. 5 1/1 1/7 96.90 bz 96.40 dto. dto. VI. dto. 5 1/1 1/7 96.90 bz 96.40 dto. dto. VI. dto. 5 1/1 1/7 96.90 bz 96.40 dto. dto. VI. dto. 5 1/1 1/7 96.90 bz 96.40 dto. dto. VI. dto. 5 1/1 1/7 96.90 bz 96.40 dto. dto. dto. VI. dto. 5 1/1 1/7 96.90 bz 96.40 dto. dto. dto. VI. dto. 5 1/1 1/7 96.90 bz 96.40 dto. dto. dto. VI. dto. 5 1/1 1/7 96.90 bz 96.40 dto. dto. dto. VI. dto. 5 1/1 1/7 96.90 bz 96.40 dto. dto. dto. VI. dto. 5 1/1 1/7 96.90 bz 96.40 dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto. dto.	
61/		1/1	108,50 bz G		dto. dto. IV. dto. 5 \(\frac{1}{1}\) 1 7 95,60 bz 96,10 dto. IV. dto. 5 \(\frac{1}{1}\) 1 7 95,90 bz 95,60 dto.	
9	4 11.	11/10	918 50 bz	219,00 bz	dto. dto. IV. dto. $\begin{vmatrix} 5 & 1/1 & 1/7 & 95,90 \text{ bz} \\ 5 & 1/1 & 1/7 & 95,90 \text{ bz} & 95,60 \end{vmatrix}$	
9 71/1	, 19	110	218,50 bz 162,50 bz G	163,60 bz	dto. dto. VI. dto. 5 1/1 1/7 98,40 bz G 98,40	
41/	0 1		104,80 bz	105,10 bz G	Władikawkas 4 1/1 1/7 72,00 bzG 72,30	0
-			51,40 bzG		Transkaukasische 3 15 on 19 60 30 bzG 60 60 60	1 19
5,8			1/5 20 by C	146,00 bz	Russische Sudwestbahn 4 1/1 1/7 74.75 bz G : 75.00	
4	1/4	1/2	102,70 B 74,50 bzG	102,60 G	Süditalien. (Méridionaux)3 1/4 1/10 63,40 bz G 63,40 bz G California-Oreg 5 1/1 1/7 101,60 G 101,60	
21/9	2 1	12	74,50 bzG	74,00 bzG		G 8
0 "	1 14	14	89,50 DZ G	90,70 bz	Central-Pacific	
-	1 1	11	23,25 bz	22,75 bzG	Chicago-Burlington 4 1/5 1/11 90,60 ebzB 90,60	
					Chicago-South-West 7 1/5 1/11 90,00 002B	D
101	nhal	171-6	stamm-A	ctien.	1 1090 Un Valloy c 11 1/ 119 00 (1 110 00	GK
			COUNTY AND THE	OCTURA .	Oregon Railway u. Nav. Cmp. 5 1/6 1/12 100,10 bz G 100,10	bzG L
71/2	1 1	/1 1	119,90 bz	120,00 bzB	South-Missouri 6 1/1 1/7 98,75 bz 98,75 South-Pac of Calif. 6 1/4 1/10 111,20 bzG 111,25	bzG O
-	1 1 1	1	122,50 bzG	122.80 bz	Oregon Railway u. Nav.Cmp. 5 74 710 712,00 G	
-	1	1	79,40 bz	79,10 bzG	St. Louis Arkansas u. Texas 6 1/11 1/5 97,40 bz G 97,40	ebzG T
-	1	1 1	120,80 bz G	120,50 bzB	St. Louis u. St. Francisco. 6 1/1 1/7 112,80 G 112,75	ha C
1	1 1 1	1	56,75 G	57,30 bz	dto. dto. dto. 5 1/1 1/7 100,40 G 100,40 Northern Pacific I Morte 6 1 114 75 bg 6 114 75	ba P
-	1	1	72,60 bz G	- 73,10 bz		G G
-	1/5	1/22	87,90 G	88,10 bz G.	St. Paul Minneanol v. Manit 41/ 1/ 1/ 94 00 bz 94 00	G
-	1	7 1	21,25 bz	121,10 bzG	St. Paul Minneapol. u. Manit. 41/2 1/1 1/7 94,00 bz 94,00	Ā
3	1/	1	53,60 G	54,00 G	Ronk Action	14
	1/	1	90,30 bz	89,75 bz	Bank-Actien.	В
_	1	1			Div. Div. Zins- Cours	L
_	1	1	69,30 bz 22,50 B	68,90 bz 22,10 G	1886. 1887. Term vom 23. vom	24.
	1/1	1	22,50 B 60,25 G	60,25 bzG	4 - 1 - 71	h-C
	1/1 1/1 1/1 1/1 1/1	1/2/1	12,80 bz	113,00 ebzG	Aachener Discontob. $\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	CO BAN
-	1 11	16 1	52,70 bz	52,80 bz	Berliner Kassenver, $4\frac{1}{4}$, 5 $1\frac{1}{1}$, $75,00$ bz $75,00$ bz $120,20$	tr p
-	1/1	1	14,40 bzG	114,40 bz	B.f.Sprit-u.Prod.Hdl. 61/4 4 1/1 75,00 bz 75,00 dto. Handelsges. 9 9 1/1 120,20 B 120,20 dto. Handelsges. 9 9 1/1 149,75 bzG 151,10 ltd.	
	1/1	1	87,00 G	88,25 bz	201111 1041 4.1141141101101 4.70 4.71 1 11.23 4 1 11.23	G W
-	1/1				Breslauer Discontob. 5 5 1/1 93.00 bz G 93.25 1	bzG It
-	1/1 1/1 1/1	1 3	28,90 bzB	28,90 bz	dto. Wechslerbk. 51/2 41/2 1/1 97,00 bzG 97,60 1	bz g
-	1/5	1	30,80 bz	31,25 bz	Darmstädter Bank 7 7 17 16 149 00 ha G 149 30	G
-	1/1	1	73,40 bzG	74,00 hz	Dessader Credit 8 9 1/1 170,50 B 171,00 C	DZ Cr
-	1/1	113	32,50 bzB	133.30 bz	Deutsche Bank 9 9 1/1 156.75 bzB 157.25 1	172

	-		Actie		
			Zins- Term		urs vom 24.
Aachener Discontob.		-	1 1/1	103,75 bzG	102,50 bzG
B.f.Sprit-u.Prod.Hdl.		4	1/1	75,00 bz	75,00 G
Berliner Kassenver.	41/4	5	1/1	120,20 B	120,20 B
dto. Handelsges.		9	1/1	149,75 bzG	151,10 bzG
Berl.Produ.Handlb.	41/2	13/4	1/1	91,25 G	91,25 G
Breslauer Discontob.	5	5		93,00 bzG	
dto. Wechslerbk.		41/2	1/1	97,00 bzG	97,60 bz
Darmstädter Bank	7	7		142,00 bzG	142,30 G
Dessauer Credit	8	9	1/1	170,50 B	171,00 bz G
Deutsche Bank dto. Genossensch.	001	9 7	1/1	156,75 bzB	157,25 bz
dto Hypthble cool	62/3			122,00 ebzB	122,00 B
dto. Hypthbk. 60% Disconto -Command.	5	51/2		105,00 bzG	105,00 G
Dresdener Bank	10 7	10 7		189,25 bz	190,50 bz 123,75 G
Goth. GrunderBank	0	0		123,75 ebzG	50,00 bzG
dto. jg. 40 %		0		59,90 bz G	81,40 bz
Hannoversche Bank	5	5	1/1	81,00 bz G	01,10 02
Leipziger Credit	81/2	9	1/1	174,60 G	174,25 G
dto. Disconto.	51/2	0	1/1	4,90 G	5,00 bzB
Luxemburger Bank.	71/5	-	1/1	2,00 0	137,10 G
Magdeb. PrivBank	4.7	5,4	1/1		115,00 G
Mitteldtsch. Creditb.	5	41/2	1/4	91,40 G	91.40 bzG
Nationalb. f. Dtschl.	2	6	1/1		97,60 bzG
Viederlausitz. Bank		41/2	1/1	98,75 B	99,00 bz
Norddeutsche Bank	7 2	81/2	1/1	151,00 bz	151,25 bz
dto. GrunderBk.		0 /2	1/1	60,50 bzG	60,60 bzG

	2000		TO TITIO		118
-	1886. 1			vom 23.	Vom 24.
Oberlausitzer Bank.	55/6 1	55/6	1/1	1	-
Petersbg. Discontob.	10	-10	1/1		
Pomm. HypothBk		0	1/1		
Pos. ProvinzBank			1/1	47,10 (7	
Proper Pod Co A.	51/4	51/2	1/1		
Preuss. BodCrAct.		6	1/1	112,90 bz	113,00 B
dto. CentrBod.40%	83/4 8	83/4	1/1	136,00 G	136,75 bz
dto. HypVA. 25%	6 7	72/5	1/1	107,00 bzB	107,00 B
dto. Hypth ActB.	51/2 6	6	1/1	106,30 bzG	106,30 G
dto. ImmobActB.		7	1/1		
Reichsbank	5,29	61/5	11. 11.		481,00 G
Rass. B. f. ausw. H.	0 10	0-15		135,50 bzG	135,60 bz G
Sächsische Bank		- 1	1/1	47,75 bz	44,75 bz
Schles. Bankverein .	49/20 4	1	1/1		109.25 G
Weimes. Bankverein .	51/2	3			112,75 B
weimarische Bank.	0 -	- 1	1/1	51,20 bz	51,25 bzG
To de	natura.	0			
(Bei den das Gesc	häftsia	hr	nicht	mit dem 21	Donnellan
schliessenden Gesell	schafte	n ve	retch	on sich die	December
n	1996	107 11	nd 100	on oldin die	Dividenden
Borsenzinsen 4 %.	Ausnal	hme	n übei	all speciell	angegeben.
Berl, grosse Pferdeh.	111/. 1	2 1	1/. 1	969 00 bac	901.95 1.00
Berl. Bockbrauerei	6 1	_	1/1	115 75 baC	AUTA DZIX
Weimarische Bank. Ind (Bei den das Gesellessenden Gesell	o - nstrie- häftsja schafte ro 1886/ Ausnal	Ges hr in vo	sellse nicht erstehend 188 n über	haften. mit dem si en sich die 87/88.)	51,25 hzG December Dividenden angegeben.

Div.Div |Zing-l Conn

Berl. grosse Pferdeb.
Berl. Berl. Bockbrauerei
Berl. Charl. Bau
Bismarckhütte
Bochum. Gussstahl.
Bresl. Act.-Br. conv.
dto. Oelfabrik
dto. Strassenbahn.
dto. Wagenbau-G.
Doutsche Baugesell.
Donnersmarckhütte.
Dortmund.Un. St.-Pr.
Erdmannsd. Spinner.
Friedrichsh. Act.-Br. 5.
Giesel, Cementfabr.
Görlitz. Eisenb.-Bed.
Gruson-Werk
Hoffmann Waggonf.
Kramsta Schles. L.
Lauchhammer conv.
Laurahütte
Nordd. Eiswerke
Oberschl. Eiseb.-Bed.
Oberschl. Eiseb.-Bed.
Oppelner Cement.
Posener Sprit-A.-G.
Redenhütte

Schles Gas. A. G. 130,50 bz G 89,00 bz G 46,90 bz G 70,75 bz 74,20 bz G 70,30 bzG 74,10 bzG 101/2 157,50 bzG 156,00 B
140,56 bzG 139,46 bzG
233,75 bzG 235,50 bzG
120,00 bzG 123,00 bzG
127,50 G 127,75 bzG
117,40 bzG 117,00 G
94,50 bzG 94,50 bz
60,50 bzG 59,55 bzB
169,10 bzG 170,10 bzG
116,75 bzG 116,50 bzG 2 10 0 21/2 87,30 bzG 87,75 bzG 357,25 bzG 357,90 bz 20,25 bz 191,25 bz G 131,80 bz 133,50 G arnowitzer Bergb ivoli Act.-Bierbr.. 62/3 chl. Feuerv.-G. 20% 312/2 312/2 1/1 1980 B 1980 B Rückzhlh Obligationen. 102,50 bz G 99,25 bz 103,40 G 105,25 G 99,40 bz 103,60 G 105,25 G

Wechsel und	Bank	discont.	
	Zins-		urs
Amsterdam 100 Fl 5 T.	21/0	vom 23.	169,10 bz
dto. 100 Fl 2 M. Belg. Plätze 100 Frcs 8 T.	21/0		163,55 bz
London 1 L. Strl 8 T	9	==	80,50 bz 20,365 bz
dto. 1 L. Strl 3 M	9		20,295 bz
Paris 100 Frcs 8 T. New-York vista.	E.	==	80,60 bz 418,60 bz
reterspurger 100 8-R 3 W	5	166,75 bz	168,00 bz
dto. dto. 3 M. Wien österr W. 100 Fl 8 T.	5 4	166,00 bz 160,10 bz	166,90 bz 160,20 bz
ato. ato. 100 Fl 2 M	4	159,45 bz	159,45 bz
Ital. Plätze 100 Lire 10 T. Schweiz. Plätze 100 Fres. 10 T.	5 4		79,85 bz 80,50 bz
Warschau 100 SR 8 T.	5	167,20 bz	168,50 bz
Reichsbank 3 %.			
Privatdiscon	nt 18/8	o bz G.	

Ultimo-Course.

	Per April.	Per Mai.
Ungar. 4% Goldrente	77,80à75à90 eòzB	1
Russische Anl. 1880.	78,20à40 bz	
	91,90à92,30à25 bz	
Disconto-Command 1	190,40à91,20à50,90 bz	
Dortmunder Union	70,50a71a70,70 bz	
Laurahütte	94,9và50 bz	
Oesterr. Credit 1	137a137,4va10 bg	136,90à137,25à137b
Franzosen	90,15à89,80 bz	90à89,60 bz
Lombarden	31431,25 bz	30,75à31 bz
Russische Noten 1	68a167,75a168,75 bz	/168à167,75à168,75b